R O M Â N I A
MINISTERUL AFCERILOR INTERNE
INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN GORJ

SERVICIUL RUTIER

NESECRET
TG.JIU
Nr.255119/SR/02.03.2026
Exemplar unic

ANALIZA
privind dinamica accidentelor rutiere grave in care au fost implicați pietonii si bicicliștii in perioada 2021-2025

I. Considerații generale

Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași îndirecția „*Viziunii zero*" prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („viziunea zero"). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămările grave. De asemenea, Uniunea Europeană va urmări noi obiective intermediare de *reducere cu 50 % a numărului de decese cauzate de accidente rutiere în perioada 2022-2030 și de reducere cu 50 % a numărului de vătămări grave* în aceeași perioadă.

În calitate de stat membru și fiind preocupat de a asigura o mobilitate sigură pentru toți participanții la trafic, **România se alătură efortului European și preia obiectivul european de reducere cu 50% a numărului de decese și cu 50% a numărului de răniri grave cauzate de accidentele rutiere în perioada 2022-2030, *raportat la anul 2019***[1], an in care la nivelul judetului Gorj s-au inregistrat 118 accidente grave, soldate cu 26 de personae decedate si 113 raniti grav.

[1] conform clarificărilor transmise de Comisia Europeană

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr. 32-24, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana

Creșterea siguranței rutiere constituie un obiectiv prioritar al Comisiei Europene și de interes ridicat pentru România, care se plasează pe primele locuri în ierarhia țărilor cu cel mai mare număr de decese ca urmare a producerii accidentelor rutiere.

Modelele de organizare a rețelelor rutiere și a sistemelor de deplasare pe care acestea le conțin potențează sau dimpotrivă diminuează riscul producerii unor accidente, precum și gravitatea consecințelor acestora.

Conform statisticilor, dintre toate categoriile de transport, transportul rutier este cel mai periculos și costisitor în termeni de vieți omenești și costuri financiare aferente.

Astfel, siguranța rutieră reprezintă o problemă de interes individual, național, European și mondial, iar abordarea acesteia trebuie să fie corespunzătoare fiecărui nivel în parte, cu răspunderea distribuită între toți actorii implicați.

În pofida unor îmbunătățiri recente, siguranța rutieră constituie încă o problemă gravă în România și performanța acesteia este semnificativ mai mica decât media înregistrată la nivelul statelor membre ale UE.

Astfel, pentru susținerea cadrului de politică național și în acord cu concluziile analizelor pentru combaterea principalele cause generatoare ale accidentelor de circulație se impugn măsuri ample, deosebite, în vederea scăderii riscului rutier pe drumurile publice din România.

Provocarea instituțională, dar și personală a fiecărui politest rutier, se evidențiază și pe fondul unei culture atitudinale lipsite de consistența preocupărilor reale ori raționale a multora dintre pietoni și bicicliști pentru a circula în condiții de siguranță, care adoptă deseori un comportament riscant, prin manifestări imprevizibile ori ezitante sau chiar agresive.

II. Evaluarea riscului rutier în contextual obiectivului general al Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2022 – 2030

Analiza dinamicii riscului rutier înregistrat la nivelul județului Gorj, **în perioada 2021-2025,** în care s-au produs, cumulat, *300 de accidente rutiere grave,* a relevat ***3 cauze generatoare*** care se mențin în topul de specialitate și care solicită atenția deosebită a instituțiilor cu responsabilitate în domeniul siguranței rutiere, respectiv:

↓ ***nerespectarea regimului legal de viteză*** *(23%)*;

- **anul 2021**, în care s-au produs**18** accidente soldate cu decesul a **8** persoane şi rănirea gravă a altor **14;**
- **anul 2022**, în care s-au produs **10** accidente soldate cu decesul a **4** persoane şi rănirea gravă a altor **7**;
- **anul 2023**, în care s-au produs **13** accidente soldate cu decesul a **2** persoane şi rănirea gravă a altor **12**.
- **anul 2024**, în care s-au produs **22** accidente soldate cu decesul a **12** persoane şi rănirea gravă a altor **15.**

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

- **anul 2025**, în care s-au produs **6** accidente soldate cu decesul a **3** persoane şi rănirea gravă a altor **4;**

↓ ***indisciplina pietonilor*** *(19%)*;

- **anul 2021**, în care s-au produs**13** accidente soldate cu decesul a **8** persoane şi rănirea gravă a altor **5;**
- **anul 2022**, în care s-au produs **15** accidente soldate cu decesul a **9** persoane şi rănirea gravă a altor **6;**
- **anul 2023**, în care s-au produs **8** accidente soldate cu decesul a **5** persoane şi rănirea gravă a altor **4.**
- **anul 2024**, în care s-au produs **9** accidente soldate cu decesul a **5** persoane şi rănirea gravă a altor **4.**
- **anul 2025**, în care s-au produs **12** accidente soldate cu decesul a **5** persoane şi rănirea gravă a altor **7;**

↓ ***indisciplina bicicliştilor*** *(8,66%)*;

- **anul 2021**, în care s-au produs **6** accidente soldate cu decesul a **4** persoane şi rănirea gravă a altor **2;**
- **anul 2022**, în care s-au produs **9** accidente soldate cu decesul a **8** persoane şi rănirea gravă a unei persoane;
- **anul 2023**, în care s-au produs **4** accidente soldate cu decesul a **3** persoane şi rănirea gravă a altor **1.**
- **anul 2024**, în care s-au produs **6** accidente soldate cu decesul a **5** persoane şi rănirea gravă a altor **1.**
- **anul 2025**, în care s-au produs **2** accidente soldate cu decesul a **2** persoane

Având în vedere situaţia statistică, se impune analizarea ***principalelor cauze de producere accidentelor rutiere grave*** *în România*, cu accent pe segmentul evaluării trendurilor înregistrate în anul 2025, în vederea identificării unor măsuri la nivelul Poliţiei Române pentru combaterea acestora şi scăderea riscului rutier.

În contextul operaţionalizării sistemului e-SIGUR, Poliţia Română şi-a diversificat mijloacele specifice pentru creşterea capacităţii instituţionale de răspuns la riscurile şi vulnerabilităţile generate de nerespectarea vitezei legale în circulaţia pe drumurile publice. În consecinţă, celelalte două cauze principale de producere a accidentelor de circulaţie rutieră necesită atenţia factorilor cu atribuţii în controlul şi îndrumarea circulaţiei, sub aspectul identificării soluţiilor optime pentru consolidarea climatului de educaţie şi siguranţă rutieră.

SITUATIA ACCIDENTELOR PRODUSE PE FONDUL INDISCIPLINEI PIETONILOR SI BICICLISTILOR IN PERIOADA 2020-2024

„ATENŢIE: Document de uz intern care conţine date nedestinate publicităţii sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaşte"

Mun. Bucureşti, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

În intervalul de timp **2021 - 2025**, s-au produs un număr de **57accidente rutiere grave** produse pe fondul **indisciplinei pietonilor,** având ca și consecințe **decesul** a **32** persoane și **rănirea gravă** a **26** persoane.

Distribuția pe ani, se prezintă astfel:

ANUL PRODUCERII	TOTAL ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
2021	13	8	5
2022	15	9	6
2023	8	5	4
2024	9	5	4
2025	12	5	7

DISTRIBUTIA DUPĂ ZIUA DIN SĂPTĂMÂNĂ CÂND S-AU PRODUS

ZIUA DIN SAPTAMANA	ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
LUNI	9	5	4
MARTI	8	5	3
MIERCURI	5	4	2
JOI	9	6	3
VINERI	9	5	4
SAMBATA	7	3	4
DUMINICA	10	4	6

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

Din analiza datelor, se remarcă faptul că **cele mai multe** dintre cele **57 accidente rutiere grave** s-au produs în zilele de **duminică** (10), urmate de cele produse în zilele **vineri, joi, respectiv luni**(cate 9 accidente).

DISTRIBUȚIA DUPĂ INTERVALUL ORAR ÎN CARE S-AU PRODUS

INTERVAL ORAR	ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
06-14	21	7	15
14-22	28	18	10
22-06	8	7	1

- În intervalul orar **06:00–14:00** s-au produs **21** accidente rutiere grave, rezultând **7** persoane decedate și **15** persoane rănite grav;
- În intervalul orar **14:00–22:00** s-au produs **28** accidente rutiere grave, rezultând **18** persoane decedate și **10** persoane rănite grav;
- În intervalul orar **22:00–06:00** s-au produs **8** accidente rutiere grave, rezultând **7** persoane decedate și **o** persoana rănita grav.

Se observă că cele mai multe dintre accidentele rutiere grave, cauzate de indisciplina pietonilor, s-au produs în intervalul orar 14-22.

DISTRIBUȚIA DUPĂ LUNA CÂND S-AU PRODUS:

LUNA	ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
IANUARIE	7	4	4
FEBRUARIE	6	3	3
MARTIE	4	2	2

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

APRILIE	1	1	
MAI	4	2	2
IUNIE	5	3	2
IULIE	4	2	2
AUGUST	2	1	1
SEPTEMBRIE	7	4	3
OCTOMBRIE	7	5	2
NOIEMBRIE	4	3	1
DECEMBRIE	6	2	4

Se observă că cele mai multe dintre accidentele rutiere grave,cauzate de indisciplina pietonilor, s-au produs în **lunile ianuarie, septembrie, respectiv octombrie-cate 7, urmata de lunile februarie, respectiv decembrie-cate 6.**

DISTRIBUTIA DUPĂ CATEGORIA DE DRUM UNDE S-AU PRODUS

Categorie drum	2021			2022			2023			2024			2025		
	AG	M	RG	AG	M	RG	AG	M	RG	AG	M	RG	AG	M	RG
D.N.	**6**	**5**	**2**	**5**	**4**	**1**	**5**	**3**	**3**	**5**	**3**	**2**	3	1	2
D.J.	5	3	2	4	3	1	3	2	1	3	2	1	1	1	
D.C.				1		1							3	1	2
STRAZI	1		1	4	1	3				1		1	**5**	**2**	**3**
Alte drumuri				1	1										

In perioada 2021-2024, cele mai multe accidente rutiere produse pe fondul indisciplinei existente in randul pietonilor, s-au produs pe tronsoalele de drum national.

In anul 2025, cele mai multe accidente rutiere produse pe fondul indisciplinei existente in randul pietonilor, s-au produs pe reteaua stradala.

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

DISTRIBUTIA DUPĂ ORASUL/COMUNA UNDE S-AU PRODUS:

-municipiul Tg.Jiu-8 accidente grave, soldate cu 2 morti si 6 raniti grav
-Tg.Carbunesti -4 accidente grave, soldate cu 1 mort si 3 raniti grav
-Bengesti-Ciocadia-3 accidente grave, soldate cu 3 morti
-Dragutesti-3 accidente grave, soldate cu 2 morti si 1 ranit grav
-Balesti-2 accidente grave, soldate cu 2raniti grav
-Rovinari-2 accidente grave, soldate cu 2 raniti grav
-Saulesti-2 accidente grave, soldate cu 1 mort si 1 ranit grav
-Scoarta-2 accidente grave, soldate cu 2 morti
-Capreni-2 accidente grave, soldate cu 2 morti
-Crasna-2 accidente grave, soldate cu 2 raniti grav
-Albeni-2 accidente grave soldate cu 1 mort si 1 ranit grav
-Bumbesti-Jiu-2 accidente grave, soldate cu 2 morti
-Stanesti-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Pestisani-1 accidente grav, soldat cu 2 raniti grav
-Telesti-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Vladimir-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Licurici-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Turburea-1 accident grav, soldat cu 1 ranit grav
-Bumbesti-Pitic-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Polovragi-1 accident grav, soldat cu 1 ranit grav
-Sacelu-1 accident grav, soldat cu 1 ranit grav
-Alimpesti-1 accident grav, soldat cu 1 ranit grav
-Turcinesti-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Balanesti-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Slivilesti-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Bolbosi-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Urdari-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Bilteni-1 accident grav, soldat cu 1 mort

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Bucureşti, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

-Tismana-1 accident grav, soldat cu 1 ranit grav
-Pades-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Godinesti-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Turceni-1 accident grav, soldat cu 1 mort
-Brosteni-1 accident grav, soldat cu 1 mort

Cele **mai multe dintre accidentele rutiere grave**, produse pe fondul **indisciplinei pietonilor**, s-au înregistrat în **mediul rural-37 accidente grave reprezentând** un procent de aproximativ **65%.**

ABATERI BICICLIȘTI:

În intervalul de timp **2021 - 2025**, s-au produs un număr de **26 accidente rutiere grave** produse pe fondul **indisciplinei bicicliștilor,** având ca și consecințe **decesul** a **21** persoane și **rănirea gravă** a **5** persoane.

Distribuția pe ani, se prezintă astfel:

ANUL PRODUCERII	TOTAL ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
2021	6	4	2
2022	9	8	1
2023	3	2	1
2024	6	5	1
2025	2	2	0

DISTRIBUȚIA DUPĂ ZIUA DIN SĂPTĂMÂNĂ CÂND S-AU PRODUS

ZIUA DIN SAPTAMANA	ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
LUNI	3	2	1

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

MARTI	3	2	1
MIERCURI	4	4	
JOI	3	3	
VINERI	4	3	1
SAMBATA	**5**	**3**	**2**
DUMINICA	4	4	

Din analiza datelor, se remarcă faptul că **cele mai multe** dintre cele **26 accidente rutiere grave** s-au produs în zilele de **sâmbăta**(5), urmate de cele produse în zilele **miercuri, vineri, respectiv duminica**(cate 4 accidente).

DISTRIBUȚIA DUPĂ INTERVALUL ORAR ÎN CARE S-AU PRODUS

INTERVAL ORAR	ACCIDENTE GRAVE	MORTI	RANITI GRAV
06-14	7	5	2
14-22	14	11	3
22-06	6	6	

- În intervalul orar **06:00–14:00** s-au produs **7** accidente rutiere grave, rezultând **5** persoane decedate și **2** persoane rănite grav;
- În intervalul orar **14:00–22:00** s-au produs **14** accidente rutiere grave, rezultând **11** persoane decedate și **3** persoane rănite grav;
- În intervalul orar **22:00–06:00** s-au produs **6** accidente rutiere grave, rezultând **6** persoane decedate

Se observă că cele mai multe dintre accidentele rutiere grave, cauzate de indisciplina bicicliștilor, s-au produs în intervalul orar 14-22.

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

I. Pe drumurile publice din județul Gorj au fost organizate acțiuni pentru combaterea nerespectării regulilor de circulație de către **pietoni**, astfel:

⇒ în anul **2024** au fost organizate **38** acțiuni;

⇒ în anul**2025** au fost organizate **83(+45)** acțiuni

II. Structurile rutiere au constatat cazuri de încălcarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002[2] *privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* de către **pietoni**, astfel:

⇒ în anul **2024** au fost constatate **2169** de abateri de la normele rutiere;

⇒ în anul **2025** au fost constatate **4497(+2328)** abateri de la normele rutiere.

Pe drumurile publice din România au fost organizate acțiuni pentru combaterea nerespectării regulilor de circulație de către **bicicliști**, astfel:

⇒ în anul **2024**au fost organizate **25**acțiuni;

⇒ în anul**2024**au fost organizate **26(+1)** acțiuni.

III. Structurile rutiere au constatat cazuri de încălcarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 *privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare* de către **bicicliști**, astfel:

⇒ în anul **2024** au fost constatate **3266** de abateri de la normele rutiere;

⇒ în anul **2025** au fost constatate **2928(-338)** deabateri de la normele rutiere.

VI. Concluzii

ABATERI PIETONI

- La sfârșitul anului 2025 se înregistrează o scădere semnificativa a nr. accidentelor rutiere produse pe fondul indisciplinei existente in rândul pietonilor-**30accidente rutiere (-13).**

[2] conform datelor centralizate la nivelul Directiei Cazier Judiciar, Statistică și Evidențe Operative (situația privind principalele activități desfășurate de poliția rutieră în anul 2023 și 2024)

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

- Trebuie menționat însă ca, in ceea ce privește **accidentele rutiere grave**, produse pe fondul indisciplinei pietonilor, la sfârșitul perioadei analizate înregistram o creste atât a nr. accidentelor grave-12 (+4), cat si a nr. persoanelor rănite grav -7 (+3). De asemenea, se înregistrează același nr. de persoane decedate ca in anul 2024-5 (0)
- Cele **mai multe dintre accidentele rutiere grave**, produse pe fondul **indisciplinei pietonilor**, s-au înregistrat în **mediul rural-37 accidente grave reprezentând** un procent de aproximativ **65%.**
- Cele mai multe accidente grave produse pe fondul indisciplinei pietonilor s-au înregistrat pe raza de competenta a **Politiei mun.Tg.Jiu-16, urmata de Politia orașului Tg.Carbunesti-15 si Politia Novaci-11.**
- cele mai multe dintre accidentele rutiere grave, cauzate de indisciplina pietonilor, s-au produs în **lunile ianuarie, septembrie, respectiv octombrie-cate 7, urmata de lunile februarie, respectiv decembrie-cate 6**
- **cele mai multe** dintre cele **57 accidente rutiere grave** s-au produs în zilele de **duminică** (10), urmate de cele produse în zilele **vineri, joi, respectiv luni** (cate 9 accidente).
- **Se observă că cele mai multe dintre accidentele rutiere grave, cauzate de indisciplina pietonilor, s-au produs în intervalul orar 14-22-28 accidente rutiere grave**
- cele mai multe dintre accidentele rutiere grave,cauzate de indisciplina pietonilor, s-au produs în **lunileianuarie, septembrie, respectiv octombrie-cate 7, urmata de lunile februarie, respectiv decembrie-cate 6**

ABATERI BICICLISTI

- La sfârșitul anului 2025 se înregistrează o scădere semnificativa a tuturor indicatorilor dinamici de analiza având drept cauza principala indisciplina existenta in rândul biciclistilor-**36accidente rutiere (-34), 2 dintre acestea fiind grave (-4),** soldate cu **decesul** a **2** persoane (-3), **rănirea gravă** a **0** persoane (-1) **si rănirea ușoara a altor 34 (-30).**
- Cele **mai multe dintre accidentele rutiere grave**, produse pe fondul **indisciplinei bicicliștilor**, s-au înregistrat în **mediul rural-20 accidente grave** reprezentând un procent de aproximativ **77%.**
- Cele mai multe accidente grave produse pe fondul indisciplinei bicicliștilor s-au înregistrat pe raza de competenta a **Politiei mun.Tg.Jiu-7, urmata de Politia orașului Tg.Carbunesti-6 si Politia Novaci-4.**

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

- Cele mai multe dintre accidentele rutiere grave, cauzate de indisciplina bicicliștilor, s-au produs **în intervalul orar 14-22-un nr. de 14 accidente rutiere grave**
- cele mai multe dintre accidentele rutiere grave,cauzate de indisciplina bicicliștilor, s-au produs în **lunile aprilie, respectiv mai-cate 4**
- cele mai multe dintre cele 26 accidente rutiere gravecauzate de indisciplina existenta in rândul bicicliștilor s-au produs în zilele de **sâmbătă**(5), urmate de cele produse în zilele **miercuri, vineri**, respectiv **duminica**(cate 4 accidente).

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție,
SĂVULESCU C-TIN DANIEL

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște”

Mun. București, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana

Primăria com. Bolboși
INTRARE Nr. 2172
IEȘIRE
Ziua 17 Luna 04 Anul 2026.

01

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN GORJ

SERVICIUL RUTIER

NESECRET
TG.JIU
Nr.255166/21/02.03.2026
Ex. unic

CATRE
PRIMARIA COM BOLBOȘI

Cadrul de politica al Uniunii Europene privind siguranta rutiera 2021-2030-*Urmatorii pasi in directia "Viziunii zero"* prevede ca obiectivul pe termen lung va ramane acela de a se apropia cat mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere pana in anul 2050.

Acelasi obiectiv ar trebui indeplinit si in ceea ce priveste vatamarile grave. De asemenea, Uniunea Europeana urmareste noi obiective intermediare de reducere cu 50% a numarului de decese cauzate de accidente rutiere in perioada 2022-2030 si de reducere cu 50% a numarului de vatamari grave in aceeasi perioada.

In calitate de stat membru, Romania s-a alaturat efortului European si a preluat obiectivul asumat de reducere cu 50% a numarului de decese si cu 50% a numarului de raniri grave cauzate de accidente rutiere in perioada 2022-2030, raportat la anul 2019.

Avand in vedere ca siguranta rutiera constituie un obiectiv prioritar al Comisiei Europene si de interes ridicat pentru Romania, care se plaseaza pe primele locuri in ierarhia tarilor cu cel mai mare numar de decese ca urmare a producerii accidentelor rutiere prin raportare la 1 milion de locuitori, va inaintam alaturat **Analiza privind dinamica accidentelor rutiere inregistrate pe raza judetului Gorj in perioada 2021-2025** pentru a dispune conform competentelor ce va revin, in scopul cresterii gradului de siguranta rutiera al participantilor la trafic. (***realizarea unor piste pentru biciclisti, trotuare pentru deplasarae pietonilor, drumuri laterale pentru deplasarea vehiculelor cu tractiune animala /vehiculelor lente, verificarea si completarea semnalizarii rutiere verticale si orizontale, asigurarea iluminatului stradal pe timp de noapte, etc.)***

In aceste conditii si pentru prevenirea unor evenimente tragice nedorite, este necesar sa ne asiguram ca persoanele din societatea noastra, beneficiaza de sprijinul nostru permanent pentru a deveni pietoni, pasageri sau conducatori responsabili, care cunosc si respecta regulile de circulatie.

Educatia rutiera are ca scop formarea si dezvoltarea competentelor care sa asigure o conduita rutiera responsabila, in calitate de pietoni, pasageri, conducatori de vehicule cu doua roti si in cazul tinerilor peste 18 ani, a vehiculelor cu trei si patru roti.

In vederea consolidării parteneriatului dedicat educației rutiere, va rugam sa ne sprijiniti in realizarea unor măsuri de informare a cetățenilor, prin desfasurarea unor activități comune, destinate popularizarii normelor rutiere si a consecintelor ce decurg din nerespectarea acestora.

Din partea Serviciului Rutier Gorj, se desemneaza ca persoana de contact, dl.inspector principal de politie Birzan Gheorghe-telefon 0762639293.

Cu deosebita consideratie,

Î/ ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de politie
SAVU VIOREL

Comisar-șef
FRĂȚILESCU ION

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de politie
SĂVULESCU C-TIN DANIEL

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. București, bld. T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana