ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN GORJ

SERVICIUL RUTIER

NESECRET
TG.JIU
Nr. 256378 /21 / 26.03.2026
Ex. unic

ANALIZA
Privind dinamica accidentelor rutiere inregistrate pe raza judetului Gorj in perioada 2021-2025

Cadrul de politica al Uniunii Europene privind siguranta rutiera 2021-2030- *Urmatorii pasi in directia "Viziunii zero"* prevede ca obiectivul pe termen lung va ramane acela de a se apropia cat mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere pana in anul 2050. Acelasi obiectiv ar trebui indeplinit si in ceea ce privestevatamarile grave. De asemenea, Uniunea Europeana urmareste noi obiective intermediare de reducere cu 50% a numarului de decese cauzate de accidente rutiere in perioada 2022-2030 si de reducere cu 50% a numarului de vatamari grave in aceeasi perioada.

In calitate de stat membru, Romania s-a alaturat efortului European si a preluat obiectivul asumat de reducere cu 50% a numarului de decese si cu 50% a numarului de raniri grave cauzate de accidente rutiere in perioada 2022-2030, raportat la anul 2019, an in care la nivelul judetului Gorj s-au inregistrat 118 accidente grave, soldate cu 26 de persoane decedate si 113 raniti grav.

Crestereasigurantei rutiere constituie un obiectiv prioritar al Comisiei Europene si de interes ridicat pentru Romania, care se plaseaza pe primele locuri in ierarhia tarilor cu cel mai mare numar de decese ca urmare a producerii accidentelor rutiere prin raportare la 1 milion de locuitori.

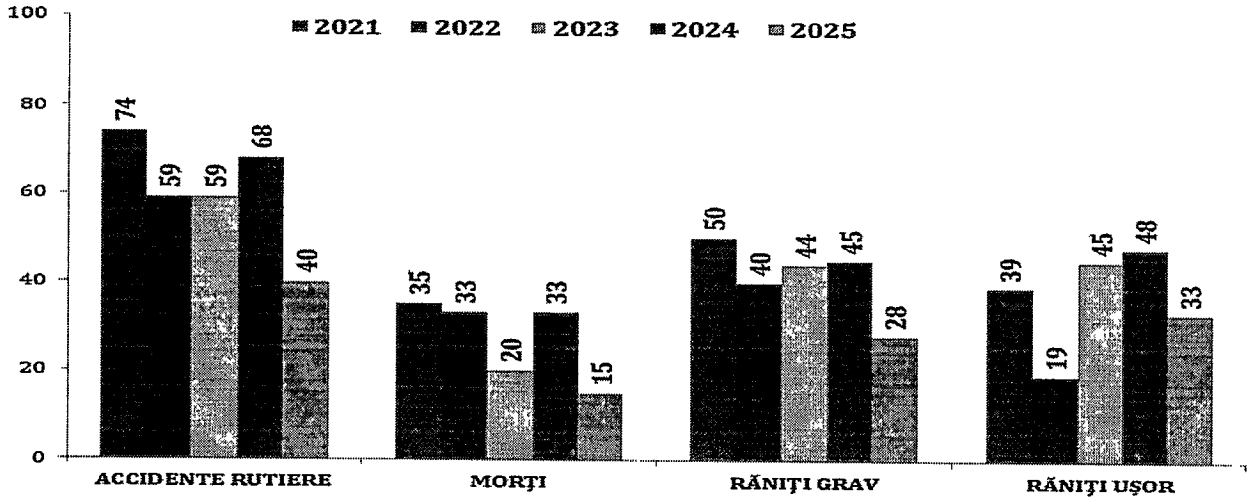
In acest context, dar si pentru mentinerea trendului descrescator al riscului rutier in Romania, asumat la nivel institutional prin stabilirea limitei de 83 persoane decedate la 1 milion de locuitori in anul 2025, se impune constientizarea categoriilor vulnerabile de participanti la trafic, cu privire la riscurile la care se supun, in cazul nerespectarii regulilor privind deplasarea pe drumurile publice.

In perioada 2021-2025, la nivelul judetului Gorj, s-au inregistrat**300accidente rutiere grave,** având ca și consecințe **decesul** a **136** persoane**, rănirea gravă** a **207** persoaneși **rănirea ușoară** a **184** persoane.

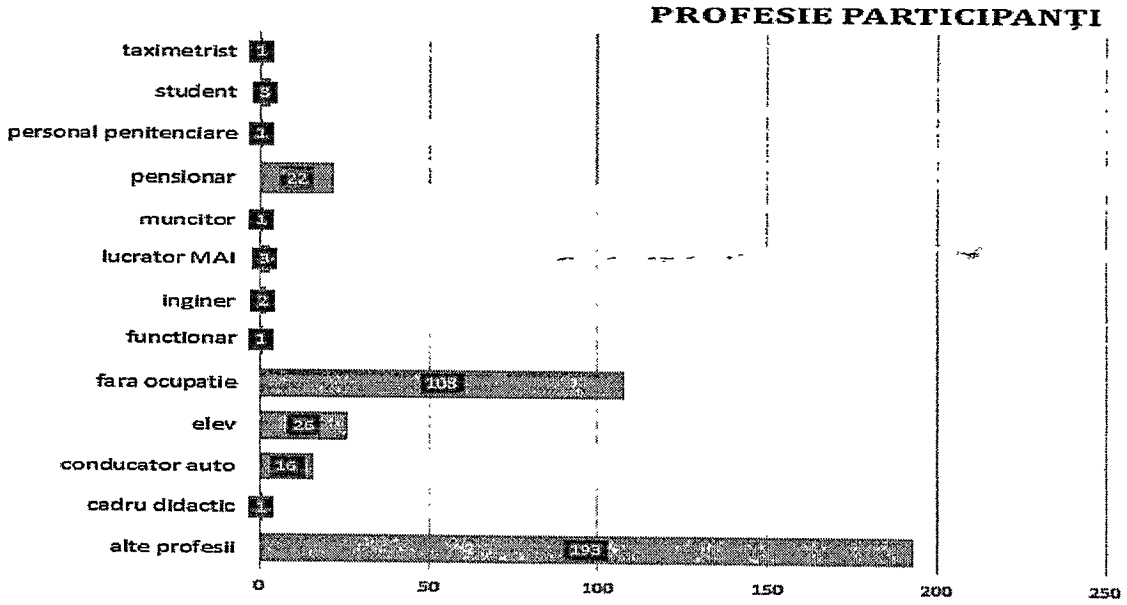
	2021	2022	2023	2024	2025
ACCIDENTE RUTIERE	74	59	59	68	40
MORŢI	35	33	20	33	15
RĂNIŢI GRAV	50	40	44	45	28
RĂNIŢI UŞOR	39	19	45	48	33

„ATENŢIE: Document de uz intern care conţine date nedestinate publicităţii sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaşte"

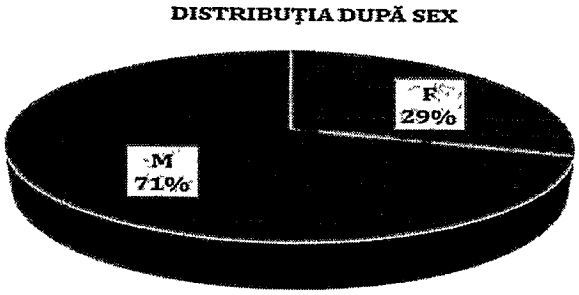
Mun. Bucureşti, bld.T. Vladimirescu nr. 22, sector 5, clădirea Green Gate, etaj 11
e-mail: circulatie@politiaromana



Cele mai multe persoane implicate în accidentele rutiere grave produse în perioada analizată, sunt implementate în aplicația **E.A.C.** ca având ***alte profesii (51%),*** urmate de ***fără ocupație(29%)***. Situația privind toate persoanele implicate în **accidentele rutiere** produse în intervalul **2021 – 2025**, este prezentată în graficul de mai jos:

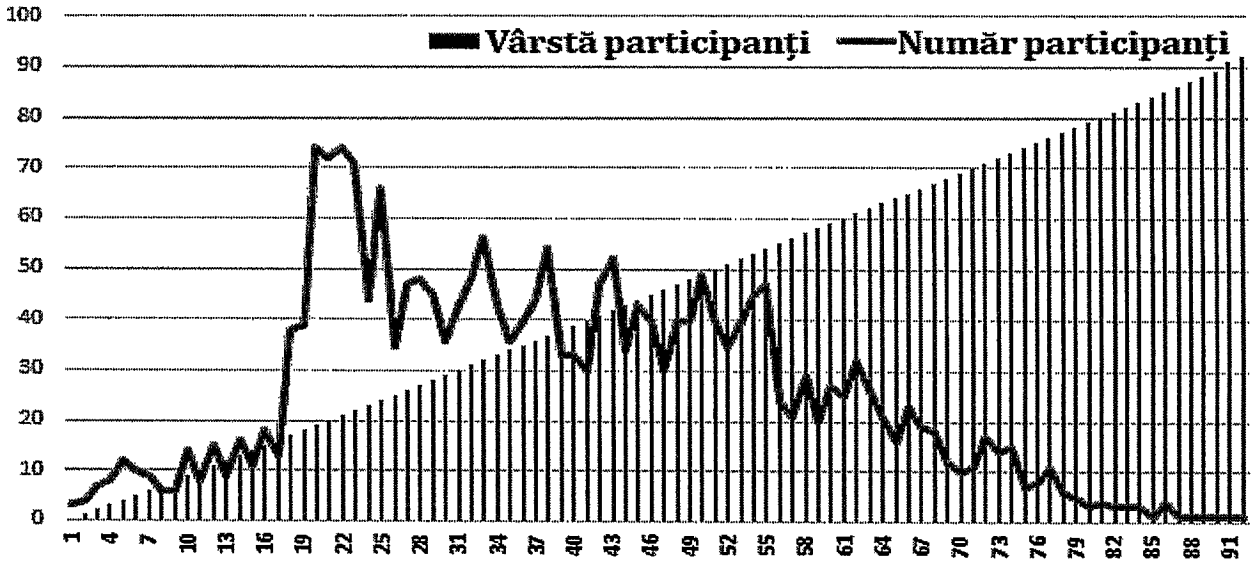


Se observă că majoritatea celor implicați în cele **300** accidente rutiere grave prezentate mai sus, sunt de sex masculin (**71%**).

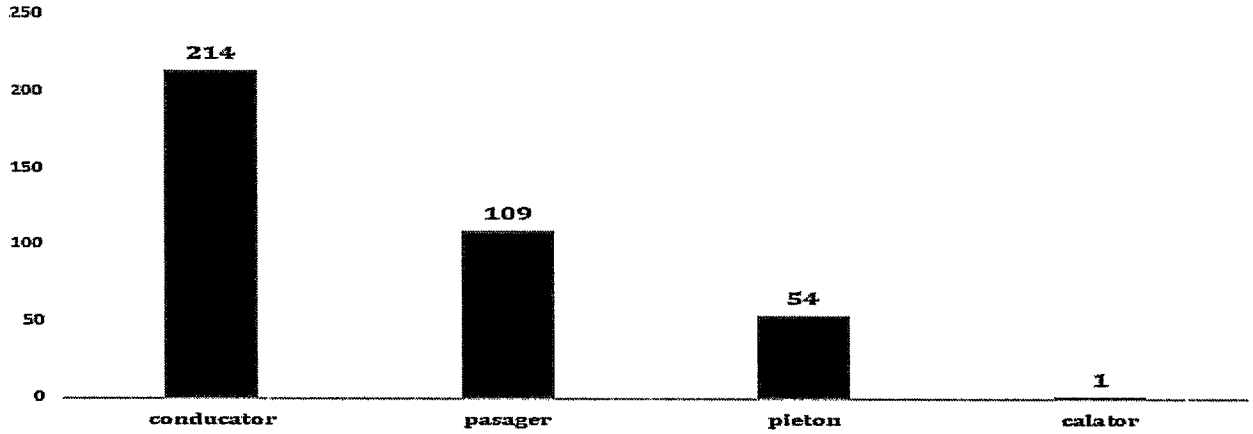


Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

Analizând evoluţia vârstei participanţilor, constatăm că cei mai mulţi se situează la valoarea cuprinsă între **19** şi **22 ani**, urmând o evoluţie cât de cât constantă până la valoarea de **55 ani**, după care numărul participanţilor scade vertiginos, pe măsură ce aceştia înaintează în vârstă.



După **categoria de participant la trafic**, a celor **378** persoane, se observă că cei mai mulţi au fost **conducători**, urmaţi de cei care au fost **pasageri**.



DISTRIBUŢIA DUPĂ ZIUA DIN SĂPTĂMÂNĂ CÂND S-AU PRODUS

zi din săptămână	accidente grave	morţi	răniţi grav	răniţi uşor
luni	49	23	37	27
marti	48	17	38	35
miercuri	34	20	19	11
joi	45	27	22	23
vineri	41	18	26	17
sambata	38	11	33	33
duminica	45	20	32	38

„ATENŢIE: Document de uz intern care conţine date nedestinate publicităţii sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaşte"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

Din analiza datelor, se remarcă faptul că **cele mai multe** dintre accidentele rutiere analizate s-au produs în zilele de **luni (16,3%)**și **marți (16%).**

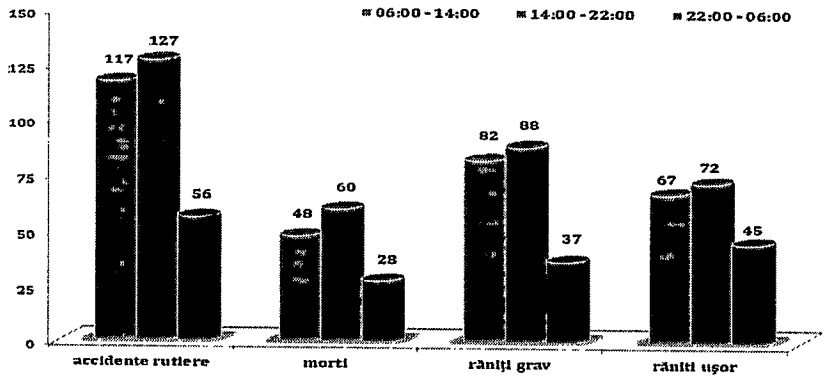
PRINCIPALELE CAUZE ALE PRODUCERII

În perioada analizată, principalele cauze generatoare de accidente rutiere, produse pe raza județului **Gorj**, au fost:

CAUZA PRINCIPALĂ	accidente rutiere	morți	răniți grav	răniți ușor	ponderea victimelor/accident
viteza neadaptata la conditiile de drum	65	24	50	50	1,9
circulatie pe sens opus	10	1	11	29	4
neacordare prioritate vehicule	24	8	23	22	2,2
depasire neregulamentara	19	6	19	17	2,2
conducere sub influenta alcoolului	14	3	13	12	2,0
nerespectare distanta intre vehicule	6	4	6	9	3
adormire la volan	9	3	9	9	2
abateri ale conducatorilor de atelaje sau animale	5	4	3	5	2
neasigurare mers inapoi	5	1	4	5	2,0
intoarcere neregulamentara	1	0	1	5	6,0
alte abateri savarsite de conducatorii auto	10	4	6	4	1,4
viteza neregulamentara	4	5	2	4	3
neasigurare la schimbarea directiei de mers	7	5	3	4	2
defectiuni tehnice vehicul	4	0	5	4	2,3
neacordare prioritate pietoni	15	5	10	2	1,1
alte preocupari de natura a distrage atentia	10	5	7	2	1,4
neasigurare schimbare banda	1	0	1	1	2
pietoni pe partea carosabila	19	17	2	0	1,0
abateri ale conducatorilor de utilaje	2	1	1	0	1,0
infirmitati sau afectiuni medicale	1	1	0	0	1,0
alte abateri pietoni	2	0	3	0	1,5
nerespectare semnalizare semafor	1	0	1	0	1,0
abateri conducatori trotinete	1	1	0	0	1
traversare neregulamentara pietoni	35	14	21	0	1
abateri biciclisti	26	21	5	0	1,0
lipsa dispozitive pentru siguranta circulatiei	1	1	0	0	1,0
nesupraveghere minori	1	1	0	0	1
animale sau alte obiecte	1	0	1	0	1
nerespectare reguli trecere CF	1	1	0	0	1,0
TOTAL	300	136	207	184	1,76

Se observă că principala cauză de producere a accidentelor rutiere în perioada de referință este ***viteza neadaptata la condițiile de drum***, fiind responsabilă de producerea a **22%** dintre acestea. Cauza principală care a avut ca urmare cel mai mare număr de persoane decedate a fost ***viteza neadaptata la condițiile de drum***, cu **18%** din total morți.

DISTRIBUȚIA DUPĂ INTERVALUL ORAR ÎN CARE S-AU PRODUS

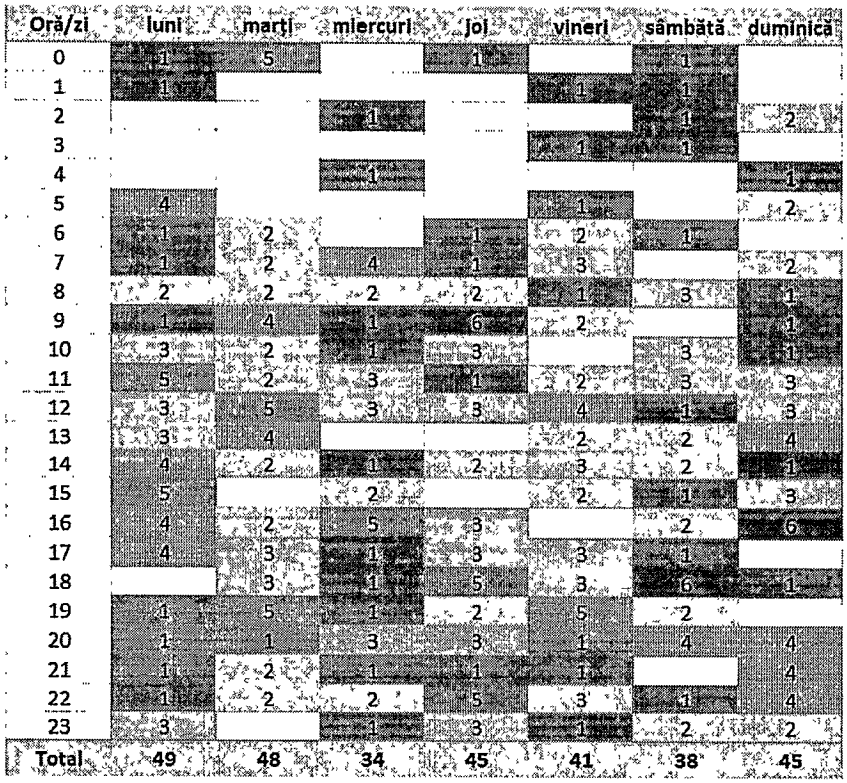


„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

- În intervalul orar **06:00–14:00** s-au produs **117** accidente rutiere grave, rezultând **48** persoane decedate, **82** persoane rănite grav și **67** persoane rănite ușor;
- În intervalul orar **14:00–22:00** s-au produs **127** accidente rutiere grave, rezultând **60** persoane decedate, **88** persoane rănite grav și **72** persoane rănite ușor;
- În intervalul orar **22:00–06:00** s-au produs **56** accidente rutiere grave, rezultând **28** persoane decedate, **37** persoane rănite grav și **45** persoane rănite ușor.

DISTRIBUȚIA DUPĂ INTERVALUL ORAR ȘI ZIUA DIN SĂPTĂMÂNĂ CÂND S-AU PRODUS



accidente rutiere	Luni	Marți	Miercuri	Joi	Vineri	Sâmbătă	Duminică	Total
06:00 - 14:00	19	23	14	17	16	13	15	117
14:00 - 22:00	20	18	15	19	18	18	19	127
22:00 - 06:00	10	7	5	9	7	7	11	56
Total	49	48	34	45	41	38	45	300

Se observă că cele mai multe accidente rutiere s-au produs în zilele de **luni**, în intervalul orar **14:00 – 22:00**, urmate de cele produse în zilele de **marți**, în intervalul orar **06:00 – 14:00.**

De asemenea, se remarcă faptul că **orele** cu cel mai mare risc de producere a accidentelor rutiere sunt **09^{00}**,în zilele de **joi, 18^{00}**, în zilele de **sâmbătă** și**16^{00}**,în zilele de **duminică**

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

DISTRIBUŢIA DUPĂ ORAŞUL/COMUNA UNDE S-AU PRODUS

Nr. crt.	Locul producerii	Accidente grave	Număr morţi	Număr răniţi grav	Număr răniţi uşor
1	Albeni	7	3	5	1
2	Alimpesti	2	0	2	1
3	Aninoasa	2	0	2	0
4	Arcani	2	0	3	6
5	Baia de Fier	4	1	3	6
6	Balanesti	6	3	6	10
7	Balesti	9	3	10	6
8	Bengesti-Ciocadia	7	4	4	2
9	Bilteni	10	5	7	2
10	Bolbosi	3	2	3	1
11	Borascu	2	2	0	1
12	Branesti	3	3	0	3
13	Bumbesti-Jiu	13	5	8	13
14	Bumbesti-Pitic	6	2	4	2
15	Capreni	3	3	0	1
16	Catunele	1	1	0	1
17	Cilnic	5	3	3	10
18	Ciuperceni	4	1	3	1
19	Crasna	4	1	3	1
20	Cruset	1	0	1	2
21	Danesti	1	0	1	0
22	Dragotesti	5	3	2	3
23	Dragutesti	6	3	3	10
24	Glogova	2	1	1	1
25	Godinesti	3	2	2	1
26	Lelesti	1	1	2	3
27	Licurici	2	1	2	3
28	Logresti	1	0	1	0
29	Motru	6	2	4	1
30	Musetesti	1	1	0	0
31	Novaci	7	3	4	4
32	Pades	3	1	2	0
33	Pestisani	5	3	4	0
34	Plopsoru	12	5	9	5
35	Polovragi	11	7	6	7
36	Prigoria	2	0	2	2
37	Rosia de Amaradia	1	0	1	0
38	Rovinari	9	3	8	5
39	Runcu	8	5	8	6
40	Sacelu	1	0	1	0
41	Saulesti	3	1	2	1
42	Schela	1	0	1	1
43	Scoarta	14	8	7	11
44	Slivilesti	2	2	0	2
45	Stanesti	1	1	0	0
46	Stejari	3	3	1	2
47	Stoina	3	1	2	1
48	Telesti	5	3	2	5
49	Ticleni	2	0	2	5
50	Tintareni	3	1	4	5
51	Tirgu Carbunesti	10	5	6	4
52	Tirgu Jiu	47	16	36	22
53	Tismana	7	2	5	1
54	Turburea	6	2	5	1
55	Turceni	4	1	3	0
56	Turcinesti	2	2	0	0
57	Urdari	2	2	0	0
58	Vagiulesti	2	2	0	2
59	Vladimir	2	1	1	0
	TOTAL	**300**	**136**	**207**	**184**

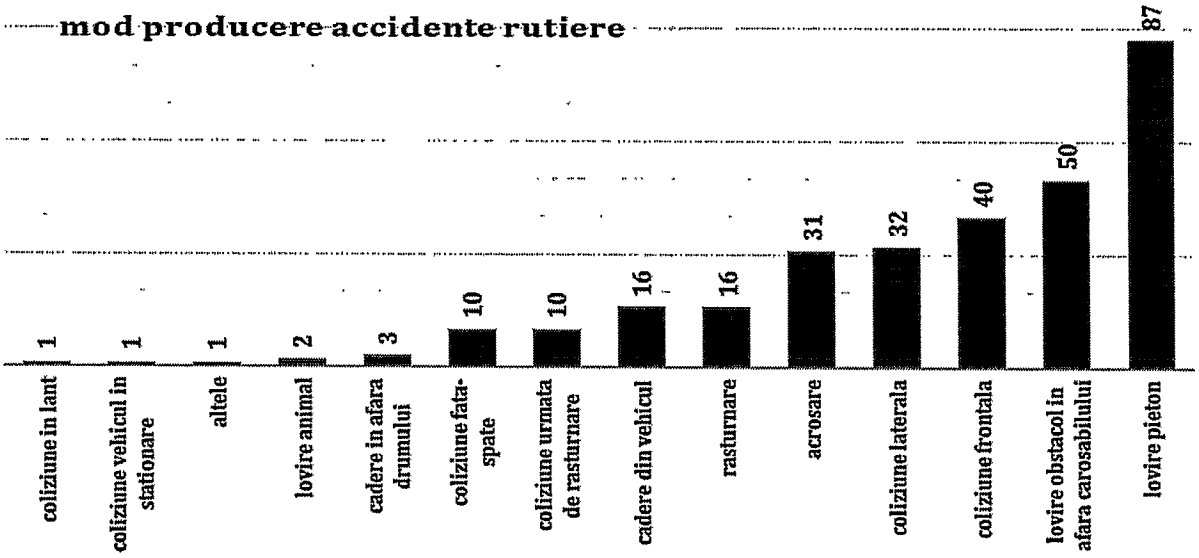
Accidente rutiere	Număr morţi	Număr răniţi grav	Număr răniţi uşor	
101	**36**	**73**	**55**	**urban**
34%	*26%*	*35%*	*30%*	
199	**100**	**134**	**129**	**rural**
66%	*74%*	*65%*	*70%*	

„ATENŢIE: Document de uz intern care conţine date nedestinate publicităţii sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaşte"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

Din tabelele alăturate, se observă că cele **mai multe** dintre accidentele rutiere grave de pe raza județului **Gorj**, s-au produs în perioada analizată, în **mediul rural (66%),** fiind responsabile de decesul a **74%** dintre persoanele implicate și de rănirea gravă a **65%** dintre persoanele implicate.

DISTRIBUȚIA DUPĂ MODUL DE PRODUCERE



Din graficul de mai sus, se observă că cele mai multe dintre accidentele rutiere grave s-au produs ca urmare a lovirii pietonilor, urmate de cele produse ca urmare a lovire obstacol in afara carosabilului

DISTRIBUȚIA DUPĂ CATEGORIA DE DRUM UNDE S-AU PRODUS

accidente grave	2021	2022	2023	2024	2025
drum comunal	7	6	6	5	4
drum judetean	25	15	12	22	6
drum national	33	25	34	31	19
strada	9	12	4	9	10
alte drumuri		1	3	1	1

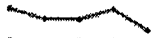
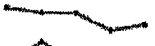
Din tabelele alăturate, se constată că cele **mai multe dintre accidente**, s-au produs pe artere rutiere de tip **drumurile naționale,** urmate de cele produse pe **drumurile județene**.

Categorie drum	Accidente rutiere	Persoane decedate	Răniți grav	Răniți ușor	Pondere victime/ accident
drum national	142	66	107	126	2,11
drum judetean	80	36	50	35	1,51
drum comunal	28	15	15	10	1,43
strada	44	15	33	13	1,39
alte drumuri	6	4	2	0	1,00
Total	300	136	207	184	1,76

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

DISTRIBUȚIA DUPĂ SUBUNITATEA PE RAZA CĂREIA S-AU PRODUS

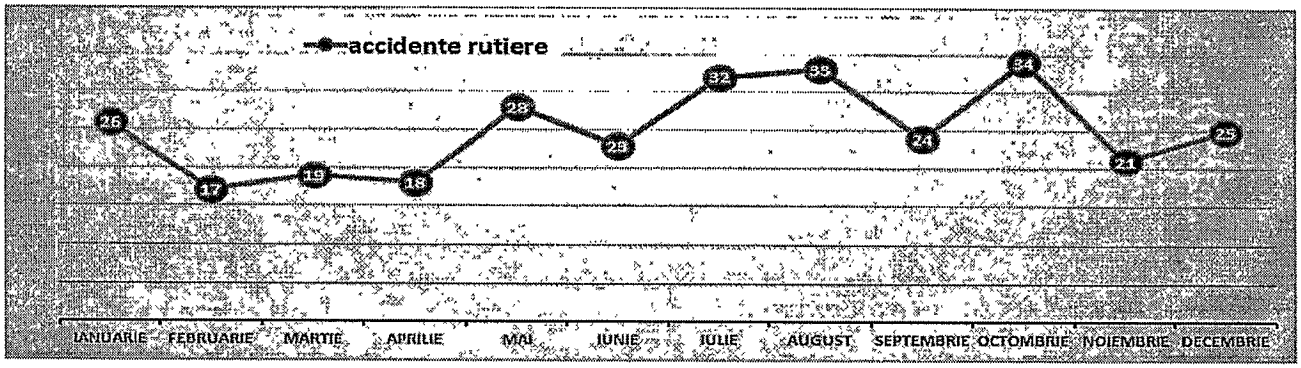
Subunitate	2021	2022	2023	2024	2025	Total	Evoluție 5 ani
Poliția Mun. Tg-Jiu	**22**	**21**	**14**	**17**	**20**	**94**	
Arcani	1			1		2	
Balesti	3	2		2	2	9	
Cilnic	1		1	1	2	5	
Ciuperceni			2	2		4	
Dragutesti	1	1	1	1	2	6	
Lelesti		1				1	
Pestisani	1		2	2		5	
Runcu	5	2			1	8	
Stanesti		1				1	
Telesti	1		3		1	5	
Tirgu Jiu	8	14	5	8	12	47	
Danesti	1					1	
Poliția Mun. Motru	**7**	**4**	**4**	**7**	**1**	**23**	
Bolbosi	1		1	1		3	
Borascu		2				2	
Catunele	1					1	
Dragotesti	1		1	2	1	5	
Glogova			1	1		2	
Motru	3	1		2		6	
Slivilesti			1	1		2	
Vagiulesti	1	1				2	
Poliția Oraș Bumbesti-Jiu	**4**	**3**	**8**	**6**	**2**	**23**	
Balanesti	2			4		6	
Bumbesti-Jiu	1	2	7	1	2	13	
Turcinesti		1		1		2	
Schela	1					1	
Musetesti			1			1	
Poliția Oraș Novaci	**12**	**10**	**6**	**11**	**4**	**43**	
Baia de Fier	2		1		1	4	
Bengesti-Ciocadia	1	2	2		2	7	
Crasna	1		1	2		4	
Novaci	2	1		3	1	7	
Polovragi	4	3	2	2		11	
Rosia de Amaradia	1					1	
Bumbesti-Pitic	1	1		4		6	
Alimpesti		2				2	
Sacelu		1				1	
Poliția Oraș Rovinari	**6**	**5**	**5**	**2**	**3**	**21**	
Bilteni	2	4	2		2	10	
Rovinari	4		2	2	1	9	
Urdari		1	1			2	

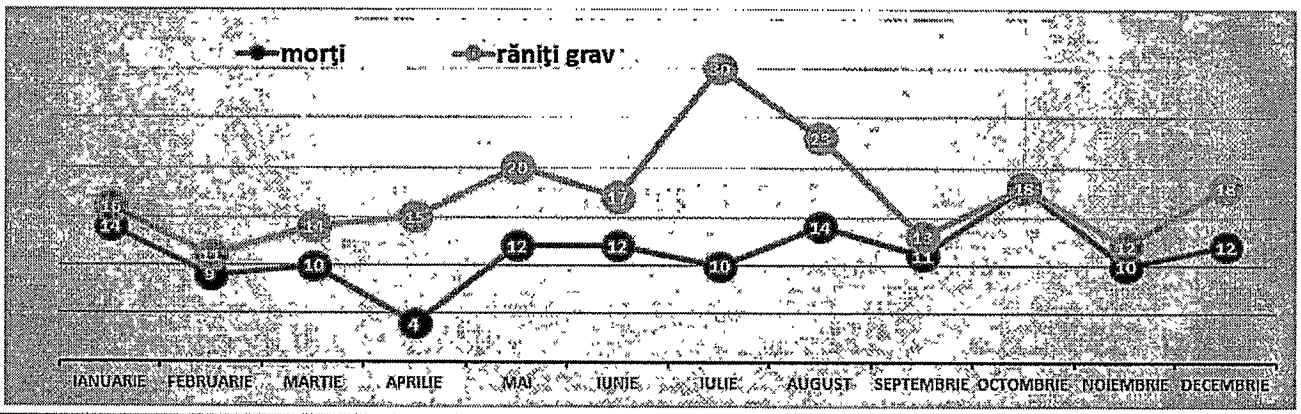
„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște”

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

Subunitate	2021	2022	2023	2024	2025	Total	Evoluţie 5 ani
Poliţia Oraş Tg-Cărbunesti	**13**	**12**	**15**	**15**	**7**	**62**	
Albeni	3	1		3		7	
Aninoasa		2				2	
Capreni	1	1	1			3	
Cruset			1			1	
Licurici		1	1			2	
Logresti		1				1	
Prigoria	2					2	
Scoarta	2	2	3	4	3	14	
Stejari			1	2		3	
Stoina		1	1	1		3	
Tintareni			2	1		3	
Tirgu Carbunesti	3	2	3	1	1	10	
Turburea	2	1	1	1	1	6	
Saulesti			1	1	1	3	
Vladimir				1	1	2	
Poliţia Oraş Tismana	**5**	**4**		**4**		**13**	
Godinesti	1	1		1		3	
Pades		2		1		3	
Tismana	4	1		2		7	
Poliţia Oraş Turceni	**4**		**7**	**5**	**3**	**19**	
Branesti	1			1	1	3	
Plopsoru	3		6	3		12	
Turceni			1	1	2	4	
Poliţia Oraş Ţicleni	**1**			**1**		**2**	
Ticleni	1			1		2	
Total	**74**	**59**	**59**	**68**	**40**	**300**	

EVOLUŢIA LUNARĂ A ACCIDENTELOR RUTIERE





„ATENŢIE: Document de uz intern care conţine date nedestinate publicităţii sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaşte”

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

CONCLUZII:

- Principalele cauze în producerea accidentelor rutiere, în perioada analizată, sunt: ***viteza neadaptată la condițiile de drum*** (22%), ***traversare neregulamentara pietoni*** (12%) și ***abateri bicicliști*** (9%).
- Comparativ cu ceilalți ani din întreg intervalul analizat, cele mai multe dintre accidentele rutiere grave au avut loc în anul ***2021*** (**74** accidente; **25%**).
- Din punct de vedere al intervalului orar în care s-au produs, cele mai multe accidente au avut loc între $14^{00} - 22^{00}$, cu un vârf de risc în jurul orelor 16^{00} și 18^{00}.
- Cea mai mare pondere între zilele săptămânii o au accidentele care s-au produs în zilele de ***luni*** (**16,3%**), urmate de cele care au avut loc în zilele de ***marți*** (**16%**).
- ***47%*** din accidentele rutiere grave au avut loc pe artere rutiere de tip ***drumuri naționale***, iar ***27%*** pe ***drumuri județene***.
- Ca mod de producere, cele mai multe accidente s-au produs prin ***lovire pieton***(**29%**).
- Cele mai multe accidente s-au produs, după distribuția pe **UAT**, în municipiul **Tîrgu Jiu** (**16%**), urmate de cele produse pe raza orașului **Bumbești Jiu** (**4%**) și pe raza comunei **Scoarța** (**5%**).
- cele **mai multe dintre accidentele rutiere grave** s-au produs ca urmare a **lovirii pietonilor (29%)**, urmate de cele produse ca urmare a **lovire obstacol in afara carosabilului (17%)**.
- Cele mai multe persoane implicate în accidentele rutiere grave produse în perioada analizată, sunt implementate în aplicația **E.A.C.** ca având ***alte profesii (51%),*** urmate decele ***fără ocupație (29%)***.
- Analizând evoluția vârstei participanților, constatăm că cei mai mulți se situează la valoarea cuprinsă între **19** și **22 ani (77%).**
- Se observă că majoritatea celor implicați în cele **300** accidente rutiere grave prezentate mai sus, sunt de sex **masculin** (**71%**).

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție
SĂVULESCU C-TIN DANIEL

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Tg.Jiu, str.I.C.Popilian, nr.32-34, jud.Gorj
e-mail: circulatie@gj.politiaromana.ro

Primăria com. Bolboși
INTRARE/IEȘIRE Nr. 2489
Ziua 05 Luna 05 Anul 2026

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
INSPECTORATUL DE POLITIE JUDETEAN GORJ

SERVICIUL RUTIER

NESECRET
TG.JIU
Nr. 256649/ 01.04.2026
Ex. unic

CATRE
PRIMARIA com BOLBOȘI

Cadrul de politica al Uniunii Europene privind siguranta rutiera 2021-2030-*Urmatorii pasi in directia "Viziunii zero"* prevede ca obiectivul pe termen lung va ramane acela de a se apropia cat mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere pana in anul 2050.

Acelasi obiectiv ar trebui indeplinit si in ceea ce priveste vatamarile grave. De asemenea, Uniunea Europeana urmareste noi obiective intermediare de reducere cu 50% a numarului de decese cauzate de accidente rutiere in perioada 2022-2030 si de reducere cu 50% a numarului de vatamari grave in aceeasi perioada.

In calitate de stat membru, Romania s-a alaturat efortului European si a preluat obiectivul asumat de reducere cu 50% a numarului de decese si cu 50% a numarului de raniri grave cauzate de accidente rutiere in perioada 2022-2030, raportat la anul 2019.

Avand in vedere ca siguranta rutiera constituie un obiectiv prioritar al Comisiei Europene si de interes ridicat pentru Romania, care se plaseaza pe primele locuri in ierarhia tarilor cu cel mai mare numar de decese ca urmare a producerii accidentelor rutiere prin raportare la 1 milion de locuitori, va inaintam alaturat **Analiza privind dinamica accidentelor rutiere inregistrate pe raza judetului Gorj in perioada 2021-2025** pentru a dispune conform competentelor ce va revin, in scopul cresterii gradului de siguranta rutiera al participantilor la trafic. (***realizarea unor piste pentru biciclisti, trotuare pentru deplasarea pietonilor, drumuri laterale pentru deplasarea vehiculelor cu tractiune animala /vehiculelor lente, verificarea si completarea semnalizarii rutiere verticale si orizontale, asigurarea iluminatului stradal pe timp de noapte, etc.)***

In aceste conditii si pentru prevenirea unor evenimente tragice nedorite, este necesar sa ne asiguram ca persoanele din societatea noastra, beneficiaza de sprijinul nostru permanent pentru a deveni pietoni, pasageri sau conducatori responsabili, care cunosc si respecta regulile de circulatie.

Educatia rutiera are ca scop formarea si dezvoltarea competentelor care sa asigure o conduita rutiera responsabila, in calitate de pietoni, pasageri, conducatori de vehicule cu doua roti si in cazul tinerilor peste 18 ani, a vehiculelor cu trei si patru roti.

In vederea consolidării parteneriatului dedicat educației rutiere, va rugam sa ne sprijiniti in realizarea unor măsuri de informare a cetățenilor, prin desfasurarea unor activități comune, destinate popularizarii normelor rutiere si a consecintelor ce decurg din nerespectarea acestora.

Din partea Serviciului Rutier Gorj, se desemneaza ca persoana de contact, dl.inspector principal de politie Birzan Gheorghe-telefon 0762639293.

Cu deosebita consideratie,

Î. ȘEFUL INSPECTORATULUI
Comisar șef de poliție
SAVU VIOREL

Comisar șef
FRĂȚILESCU ION

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER
Comisar șef de poliție
SĂVULESCU C-TIN DANIEL

„ATENȚIE: Document de uz intern care conține date nedestinate publicității sau persoanelor neautorizate ori care nu au necesitatea de a cunoaște"

Mun. Tg-Jiu, str. I.C Popilian, nr. 32-34, jud. Gorj
e-mail: circulatie@politiaromana